



PA de Kerizac

**22200 PLOUISY**

Tel: 02 96 11 33 43

Fax: 02 96 11 33 44

Contact: [v.ave@titanprefa.com](mailto:v.ave@titanprefa.com)

Site internet: [www.titan-prefa.com](http://www.titan-prefa.com)

Client

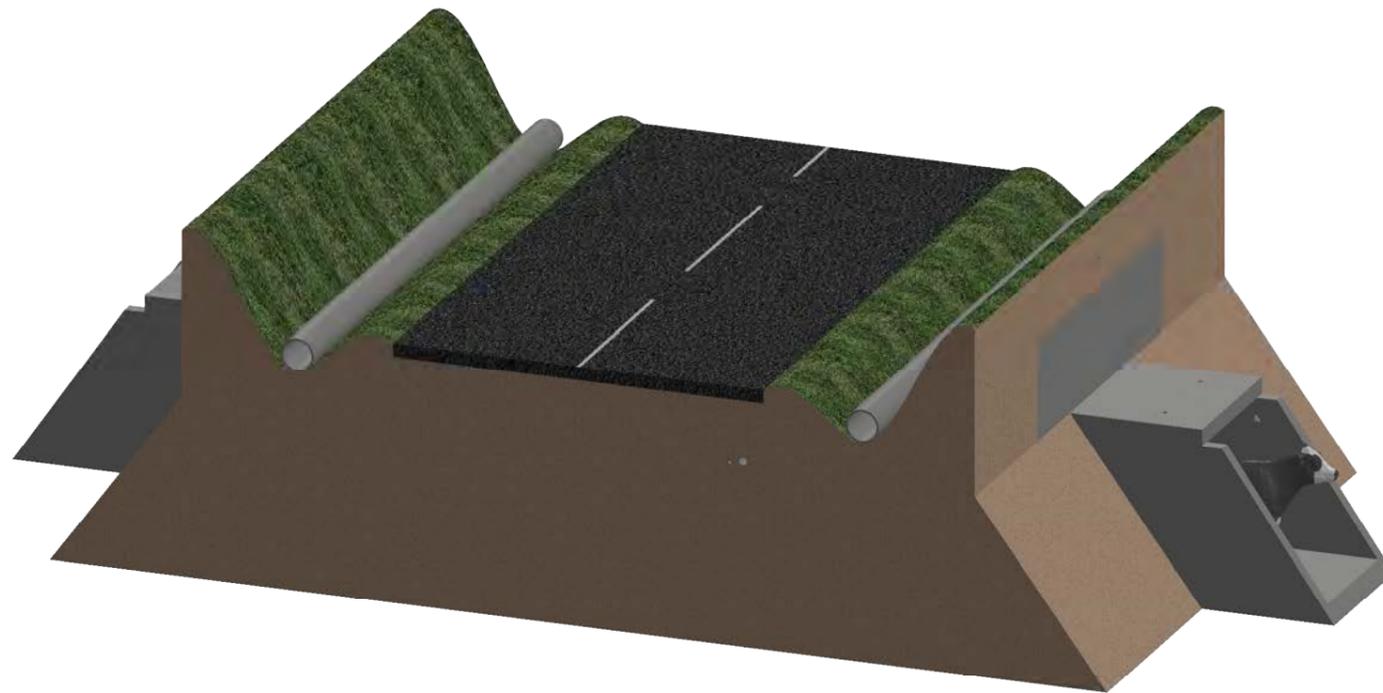
**GAEC LE GUILLOUZIC**

**1 Le Bourg  
22140 Pluzunet**

## MEMOIRE TECHNIQUE

# Boviduc





**Vue en coupe:**



**AVANTAGES PRODUIT :**

- ✓ Très bonne intégration paysagère
- ✓ Facilité d'entretien
- ✓ Très grande robustesse
- ✓ Longévité inégalable
- ✓ 100 % Recyclable voir réutilisable
- ✓ Produit en côte d'Armor
- ✓ Insidance transport limitée



**DONNEES TECHNIQUES**

<b>DIMENSIONS</b>	Dimension Int. & Ext.
<b>EPAISSEUR</b>	Epaisseur
<b>TYPE DE BETON</b>	XA2
<b>CLASSE BETON</b>	C25/30
<b>TYPE D'ARMATURE</b>	ST45C + renfort equerre Ø10
<b>LEVAGE</b>	4 levages 10 tonnes
<b>POIDS</b>	Poids
<b>ENROBAGE</b>	mini 30mm
<b>COULEUR</b>	Ral béton



**TITAN**  
P R E F  
PA de Karizac  
22200 Plouisy  
Tel: 02.96.11.36.30

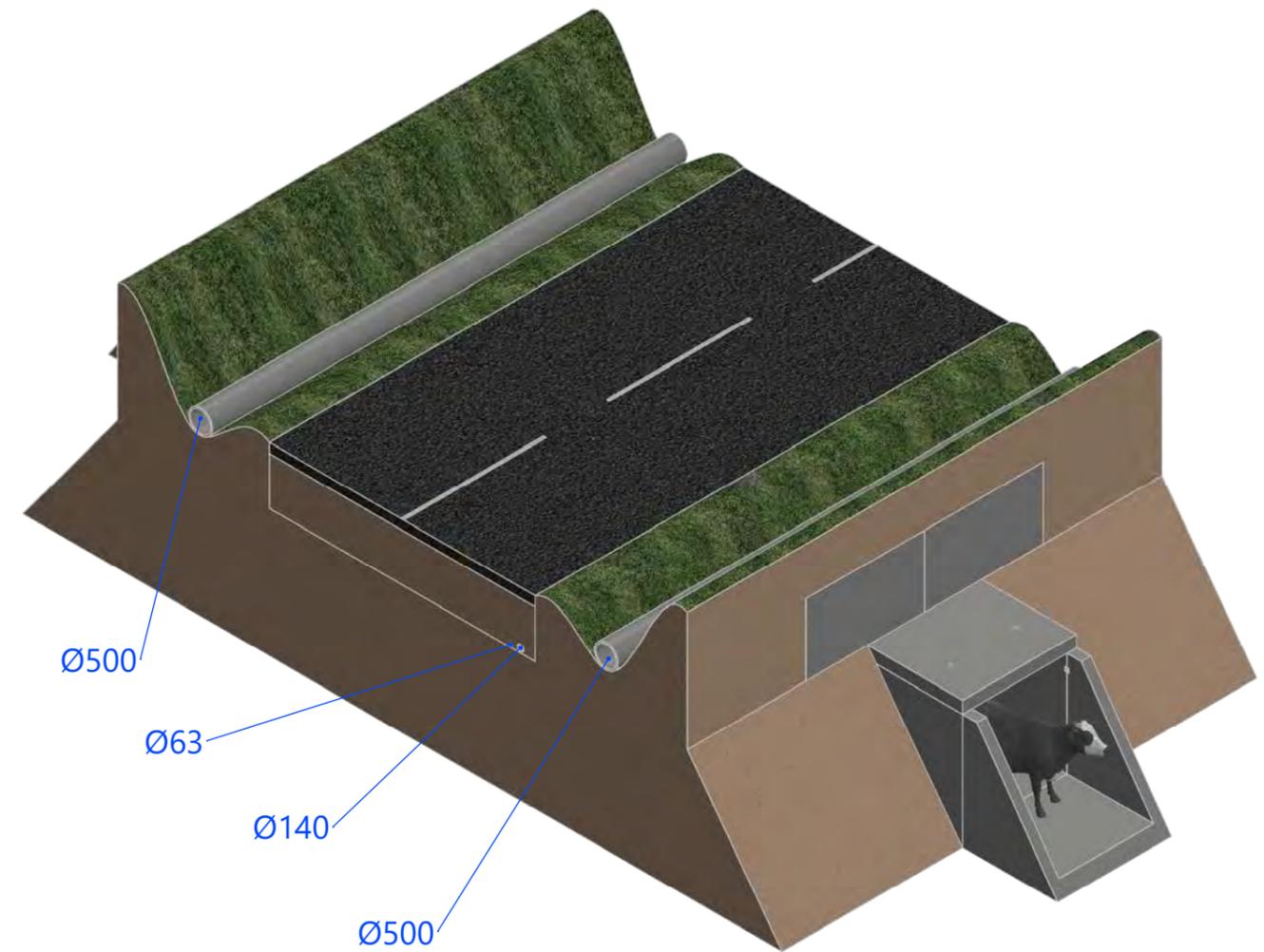
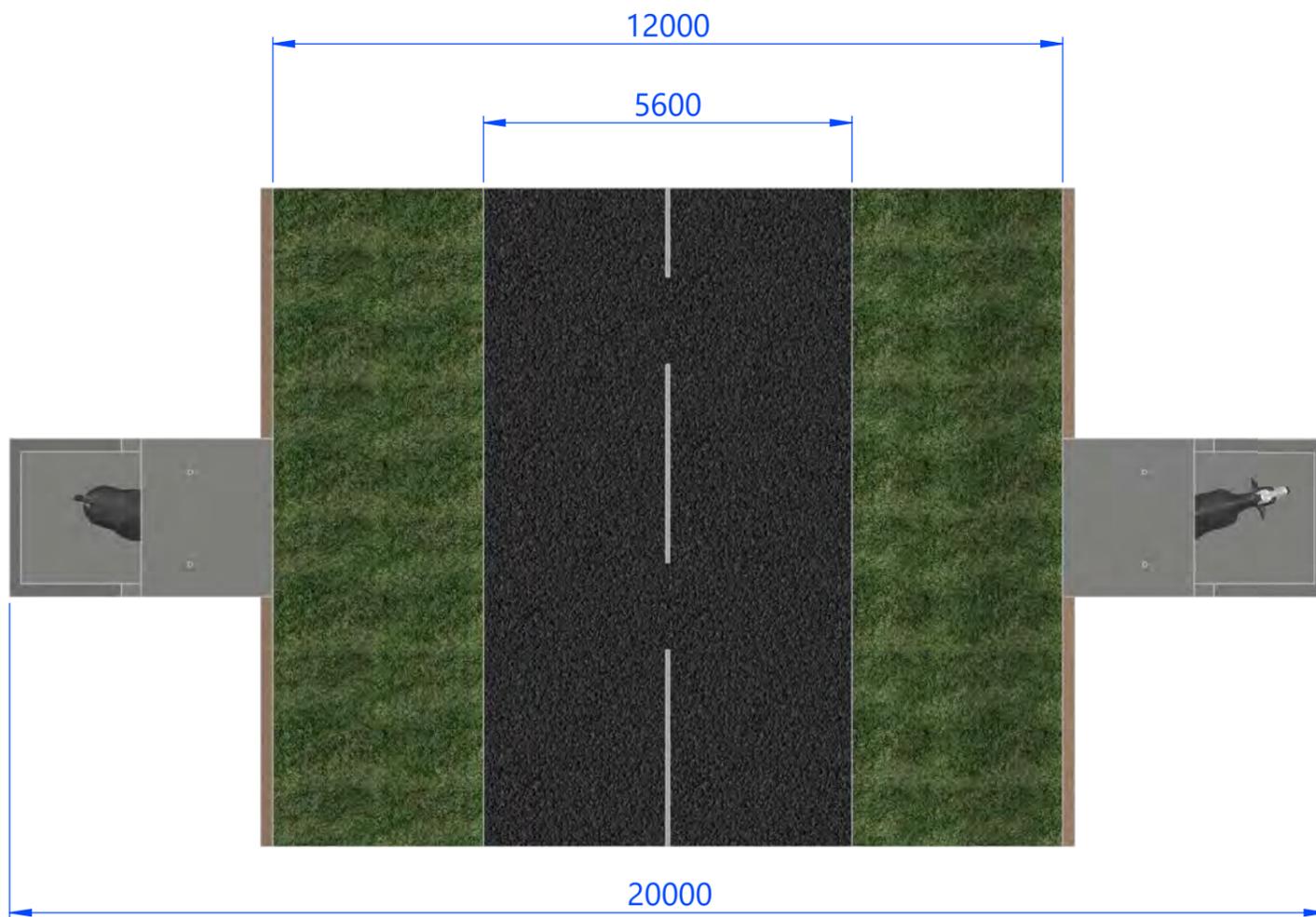
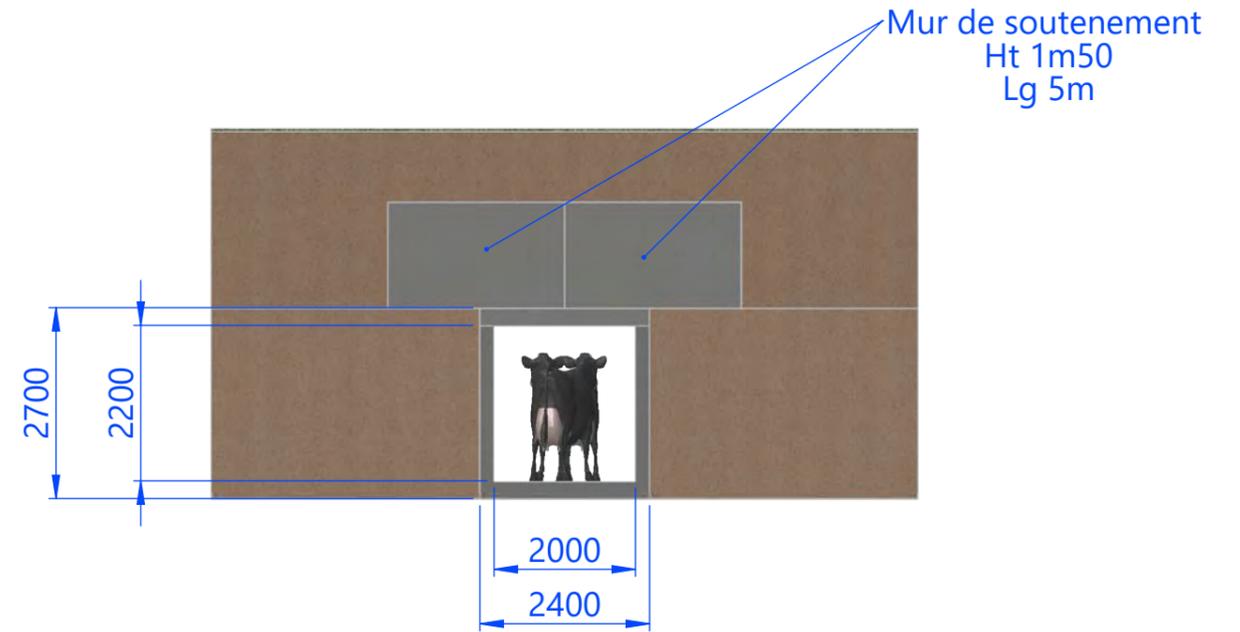
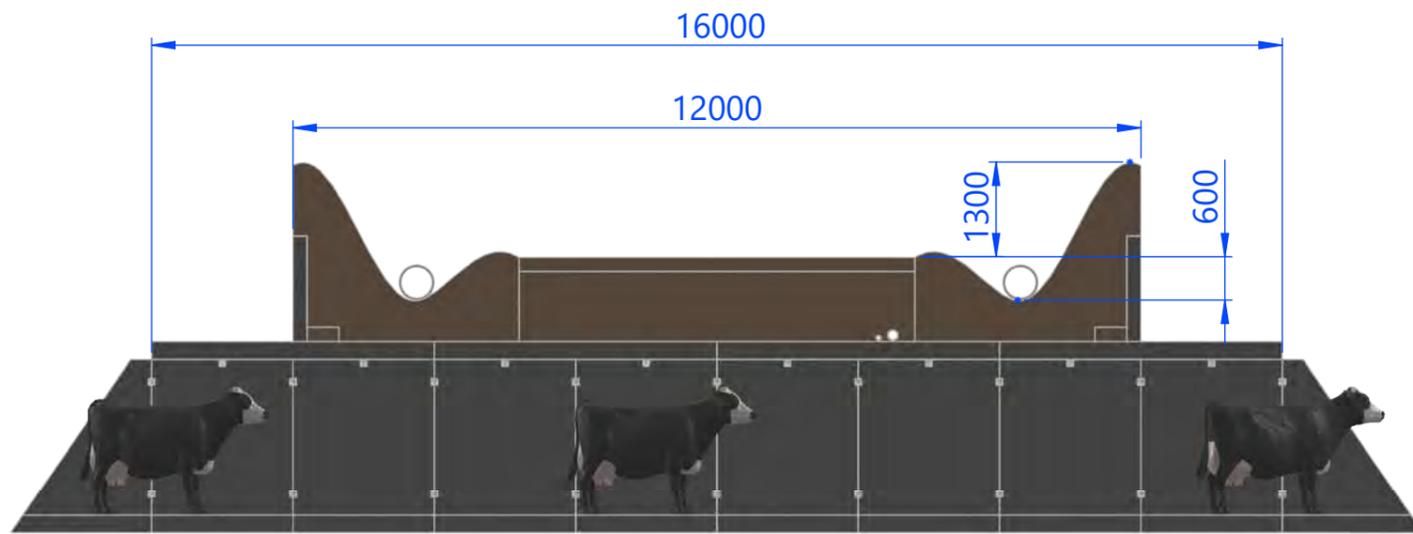
Boviduc

1:100 | A3

03/08/2018

Ju | Indice: A

Ce plan est notre propriété, reproduction et communication interdites à des tiers (Loi du 11 mars 1957)

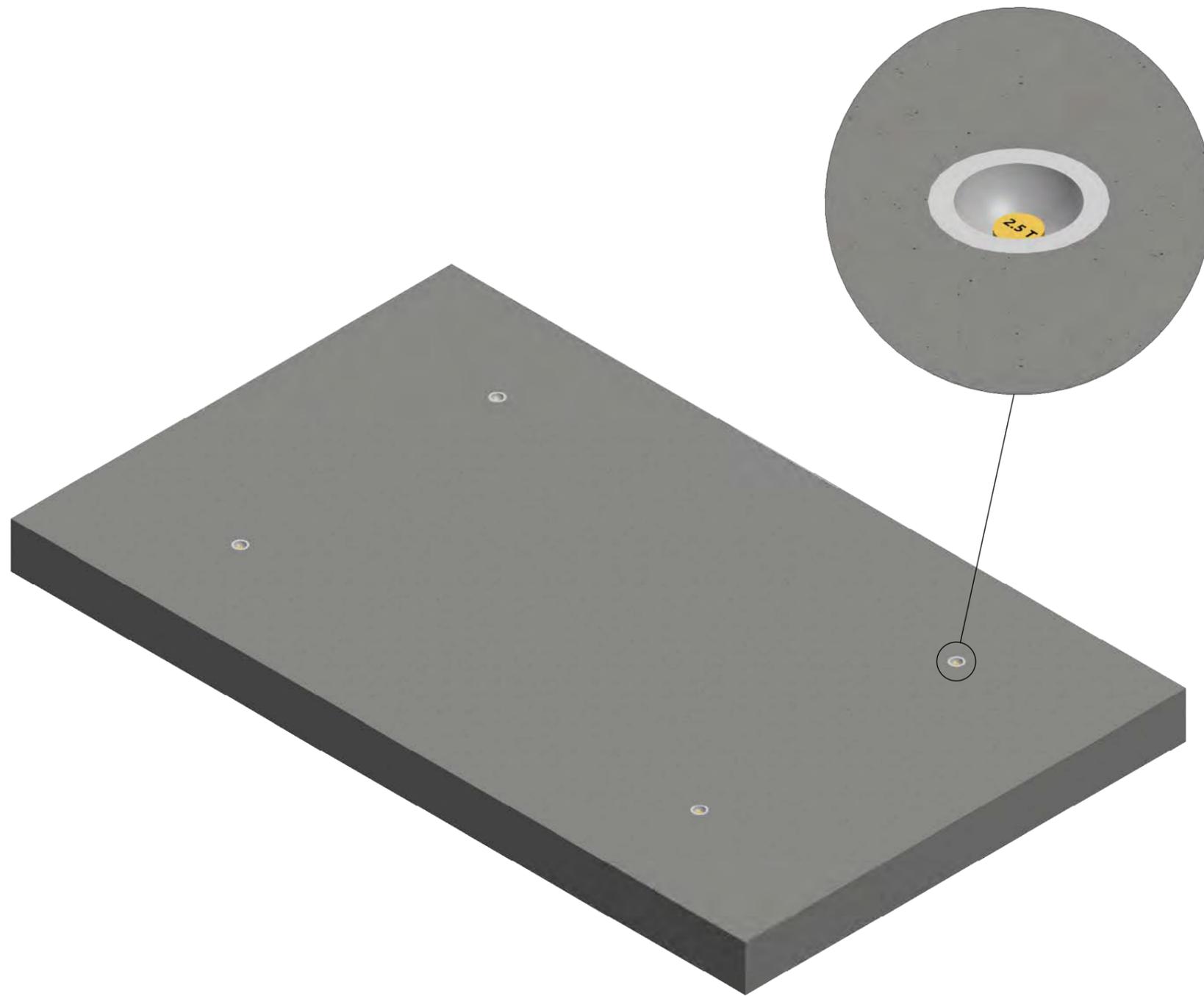


**TITAN**  
PREF  
PA de Karizac  
**22200 Plouisy**  
Tel: 02.96.11.36.30

**Boviduc**

1:100 | A3  
03/08/2018  
Ju | Indice: A

Ce plan est notre propriété, reproduction et communication interdites à des tiers (Loi du 11 mars 1957)



## DONNEES TECHNIQUES

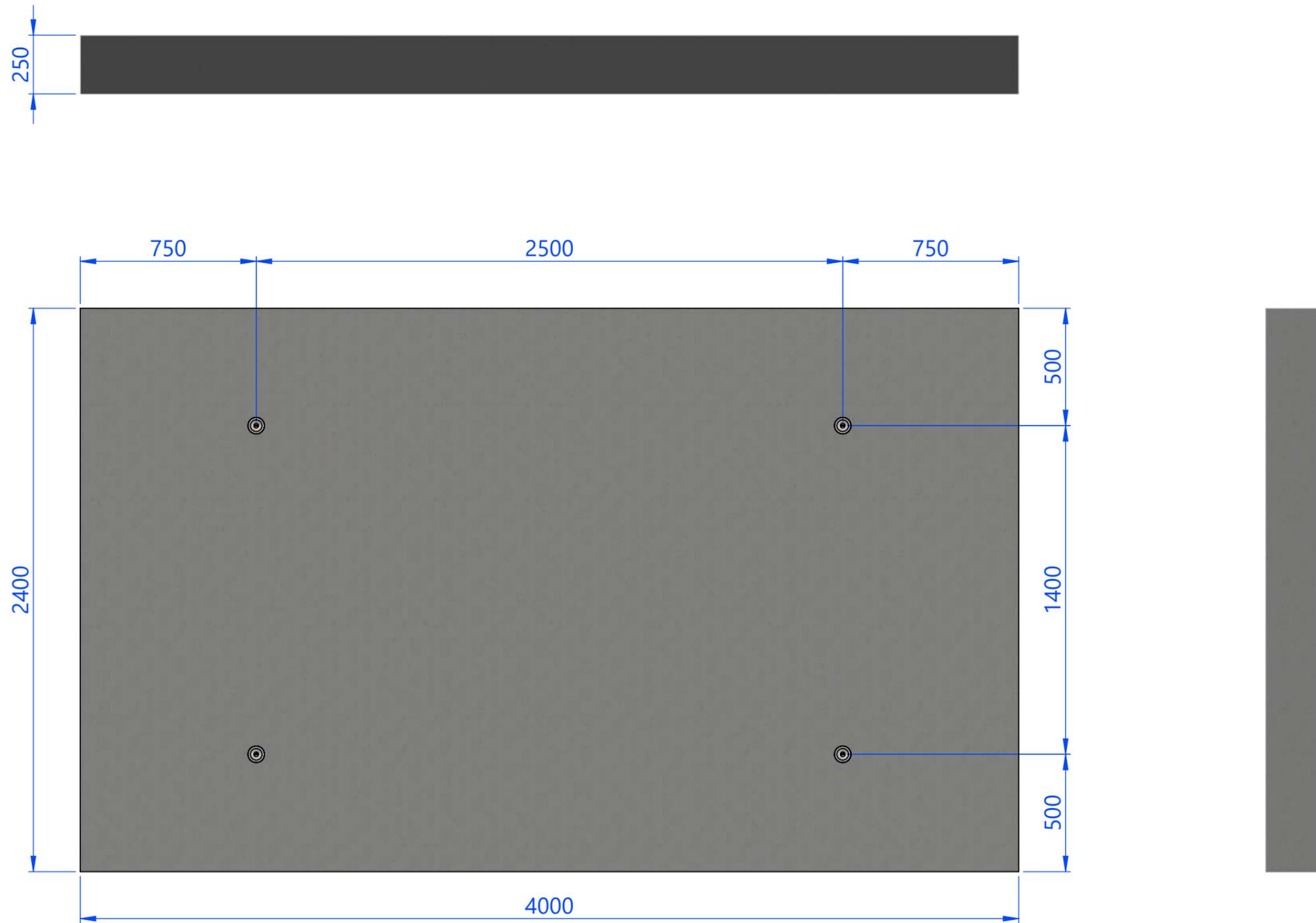
<b>DIMENSIONS</b>	Dimension Int. & Ext.
<b>EPAISSEUR</b>	Epaisseur
<b>TYPE DE BETON</b>	XA2
<b>CLASSE BETON</b>	C25/30
<b>TYPE D'ARMATURE</b>	ST45C + renfort equerre Ø10
<b>LEVAGE</b>	4 levages 2.5 tonnes
<b>POIDS</b>	5.8 tonnes
<b>ENROBAGE</b>	mini 30mm
<b>COULEUR</b>	Ral béton



### AVANTAGES PRODUIT :

- ✓ Très bonne intégration paysagère
- ✓ Facilité d'entretien
- ✓ Très grande robustesse
- ✓ Longévité inégalable
- ✓ 100 % Recyclable voir réutilisable
- ✓ Produit en côte d'Armor
- ✓ Insidance transport limitée





PA de Karizac

22200 Plouisy

Tel: 02.96.11.36.30

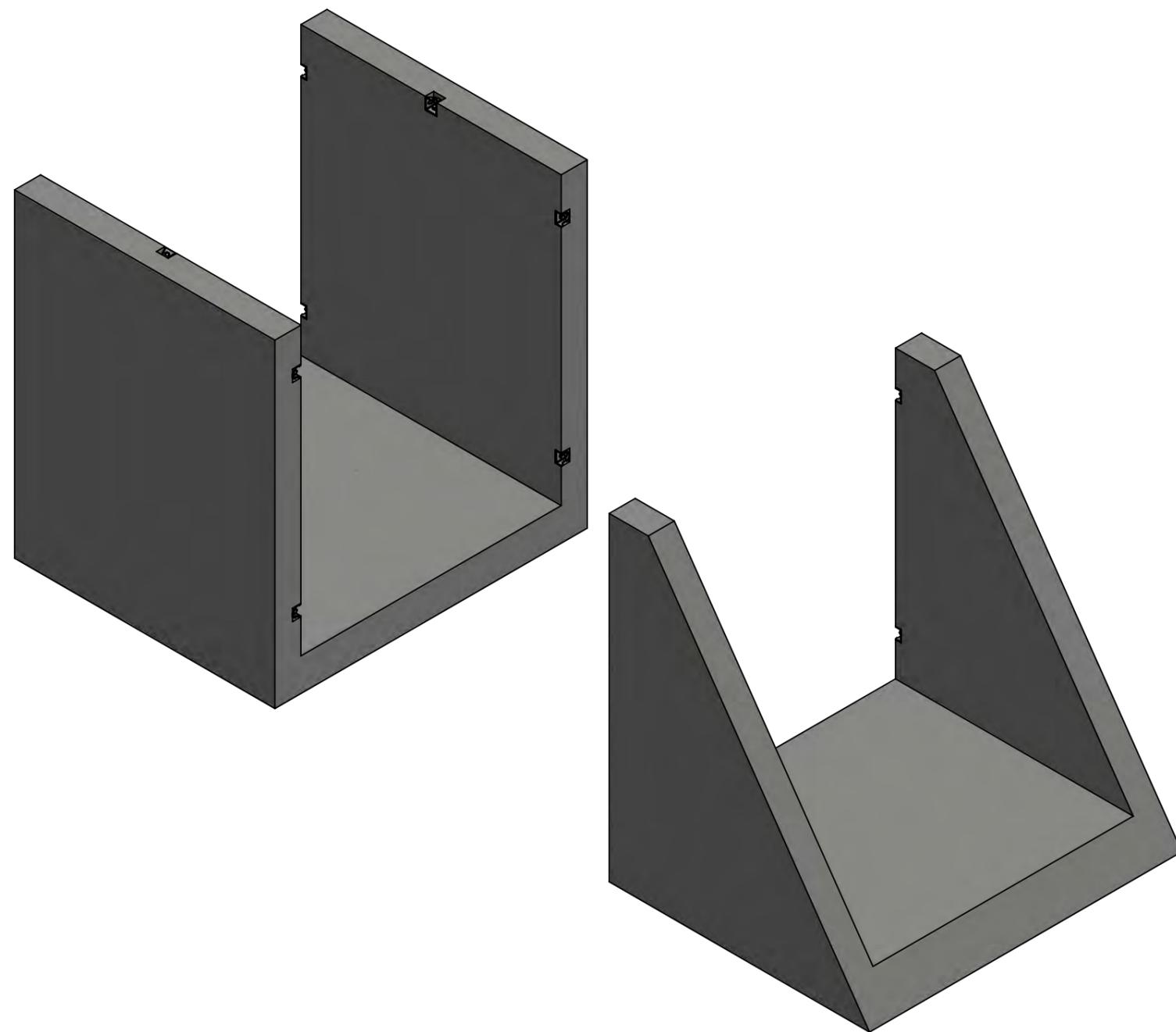
Boviduc

1:20 | A3

03/08/2018

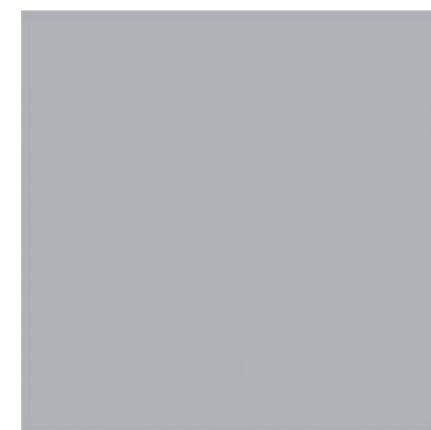
Ju | Indice: A

Ce plan est notre propriété, reproduction et communication interdites à des tiers (Loi du 11 mars 1957)



## DONNEES TECHNIQUES

<b>DIMENSIONS</b>	Dimension Int. & Ext.
<b>EPAISSEUR</b>	Epaisseur
<b>TYPE DE BETON</b>	XA2
<b>CLASSE BETON</b>	C25/30
<b>TYPE D'ARMATURE</b>	ST45C + renfort equerre Ø10
<b>LEVAGE</b>	4 levages 10 tonnes
<b>POIDS</b>	Poids
<b>ENROBAGE</b>	mini 30mm
<b>COULEUR</b>	Ral béton

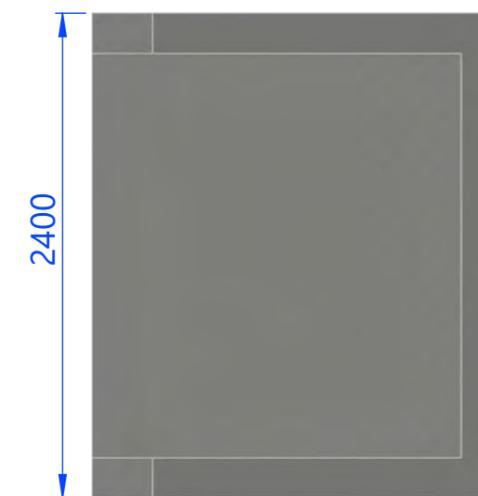
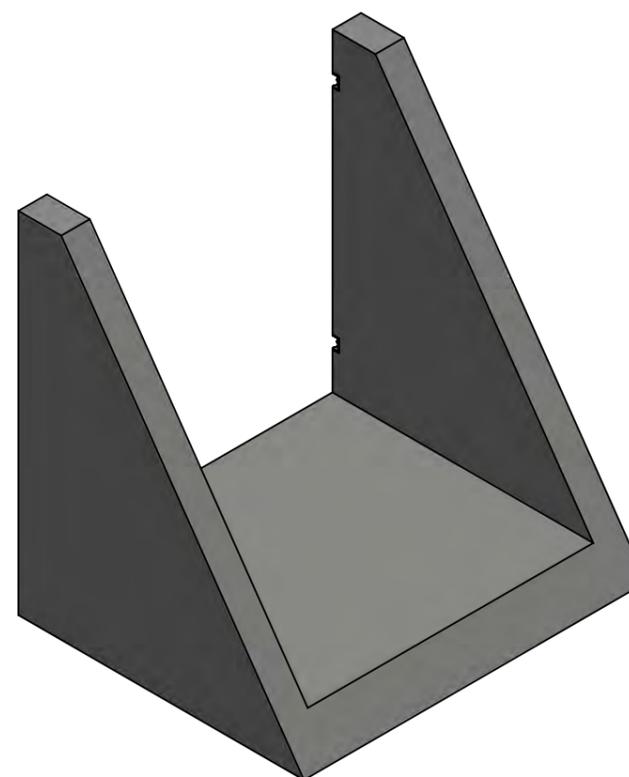
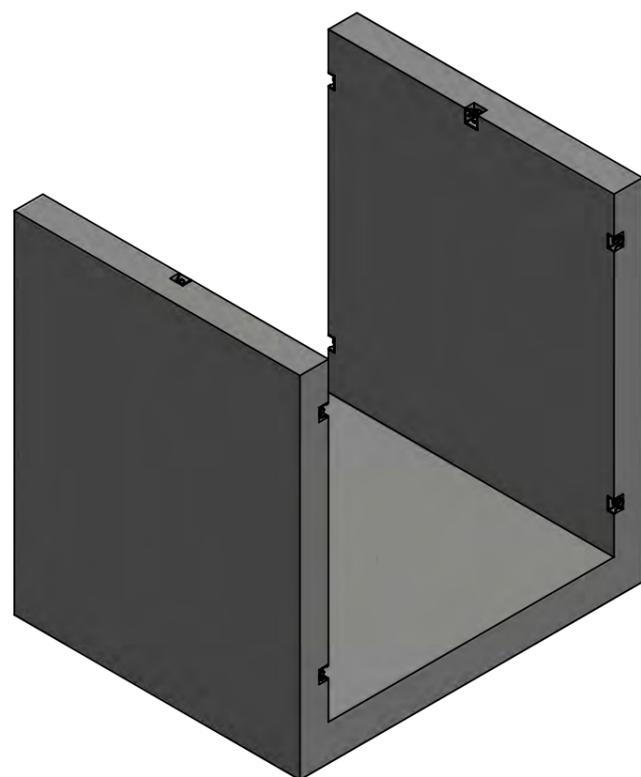
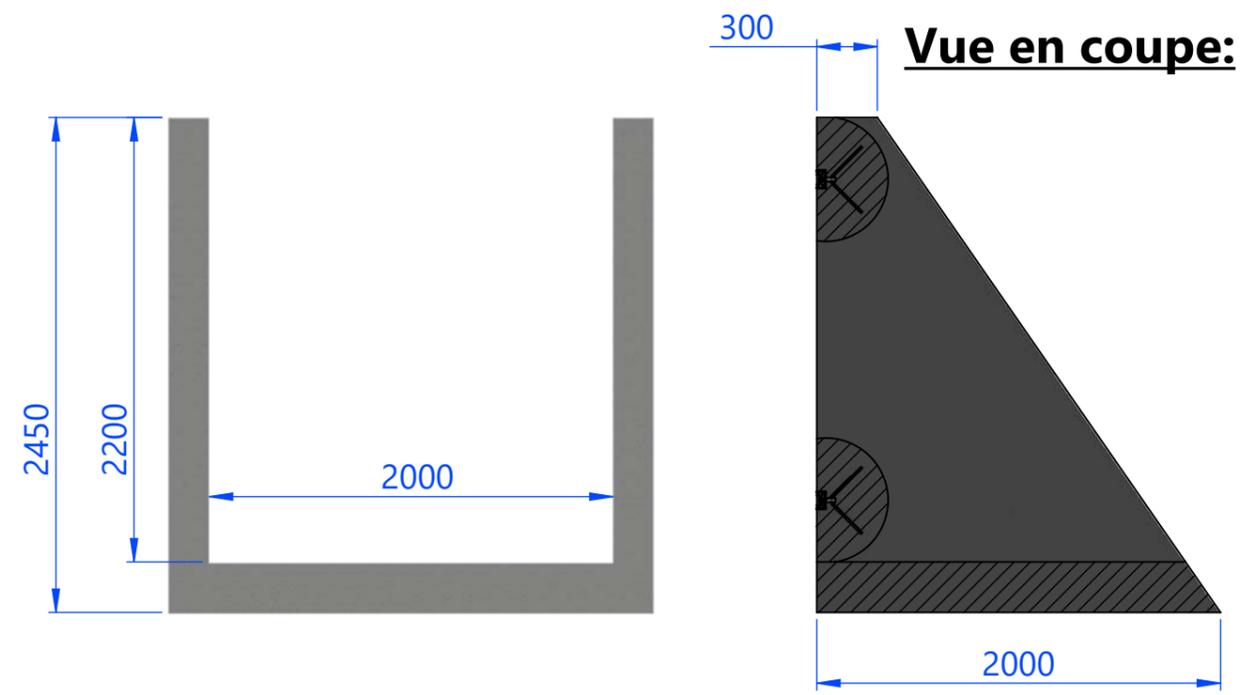
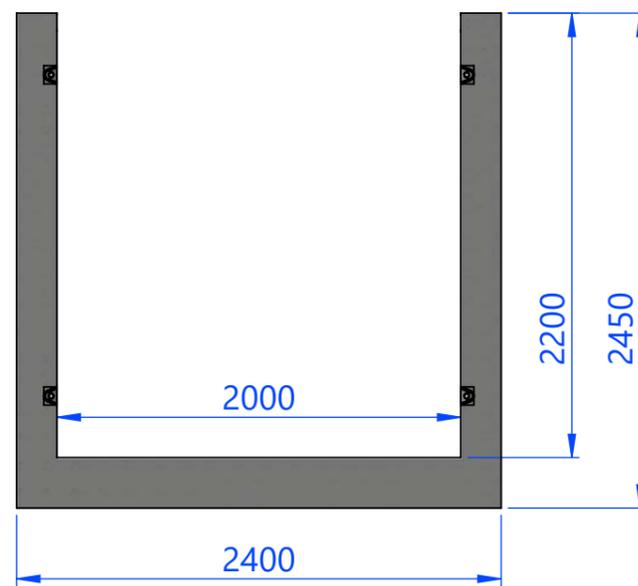
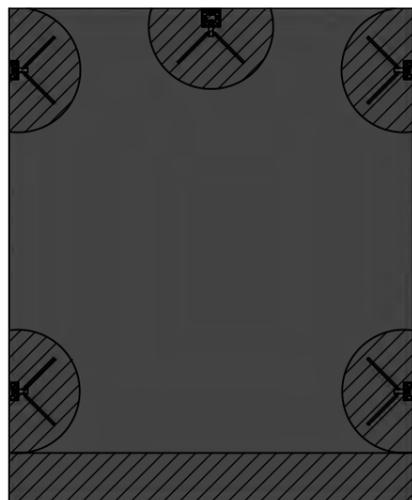


### AVANTAGES PRODUIT :

- ✓ Très bonne intégration paysagère
- ✓ Facilité d'entretien
- ✓ Très grande robustesse
- ✓ Longévité inégalable
- ✓ 100 % Recyclable voir réutilisable
- ✓ Produit en côte d'Armor
- ✓ Insidance transport limitée



**Vue en coupe:**

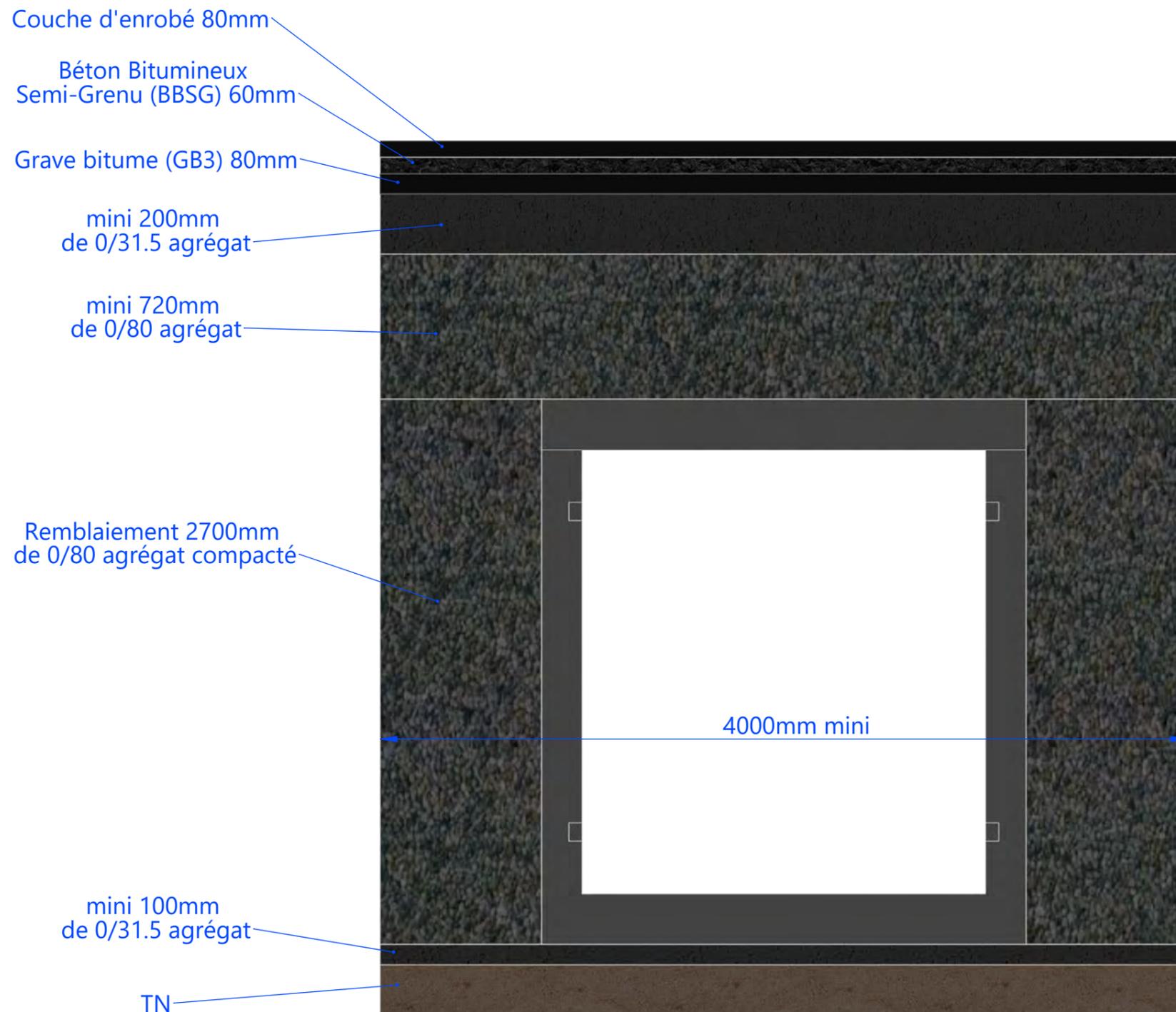


**TITAN**  
**PREF**  
 PA de Karizac  
**22200 Plouisy**  
 Tel: 02.96.11.36.30

Boviduc

1:35 | A3  
 03/08/2018  
 Ju | Indice: A

Ce plan est notre propriété, reproduction et communication interdites à des tiers (Loi du 11 mars 1957)



**La réalisation des travaux respectera les prescriptions suivantes :**

**1. Assainissement de la chaussée :**

Le fossé côté sud sera conservé et le fil d'eau maintenu.  
Le fossé sera buser en Ø500 pour éviter les infiltrations d'eau.  
Le profil en travers de la chaussée (déversant côté sud) sera conservé.

**2. Sécurité des usagers de la route :**

Un talutage à une côte de 1,30 mètres au-dessus de la chaussée sera mis en œuvre de chaque côté de la chaussée.

- Côté nord, ce talutage trouvera son amorce dans le chemin rural.
- Côté sud, ce talutage sera le prolongement du talus privé existant.

**3. Terrassements :**

L'enrobé sera scié.  
Les terrassements d'une hauteur supérieure à 1,30 mètres seront réalisés dans les règles de l'art.

**4. Matériaux de remblaiement :**

Remblaiement 0/80.

**5. Structure de chaussée et couche de roulement:**

Le trafic est de 1242 veh/jour dont 3,7 % PL soit 46PL (Données fournies par le client)  
GNT 0/31,5 secondaire de 20 cm  
+ 8 GB3  
+ 6 cm BBSG Sous la chaussée  
Des joints de chaussée à l'émulsion seront à réaliser.

**6. Contrôles d'exécution des travaux :**

Avant la pose des éléments, des mesures de portance du terrain seront réalisés.  
L'empierrement initial sera complété en fonction de la portance.  
Le compactage des remblais sera également contrôlé avant la remise en état de la chaussée.  
Le résultat de ces contrôles sera transmis à l'Agence technique de Lannion.  
La chaussée sera protégée en cas d'utilisation d'une pelle à chenille.



PA de Karizac

22200 Plouisy

Tel: 02.96.11.36.30

Boviduc

1:25 A3

03/08/2018

Ju Indice: A

Ce plan est notre propriété, reproduction et communication interdites à des tiers (Loi du 11 mars 1957)